



Planinitiativ Rv 4, gang- og sykkelveg Bråddalsstubben

Innhold

1. Innledning	3
2. Forslagsstiller og utbygger.....	3
3. Formålet med planen	3
4. Planområdet og om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet.....	3
5. Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak.....	4
6. Utbyggingsvolum og byggehøyder	4
7. Funksjonell og miljømessig kvalitet.....	4
8. Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser,	4
9. Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid	7
10. Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet.....	9
11. Hvordan samfunnssikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet	9
12. Hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart.....	10
13. Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte	10
14. Vurderingen av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivaretatt.....	10

1. Innledning

Statens vegvesen, divisjon drift og vedlikehold, Plan og utbygging øst 2, jobber med et gang- og sykkeltiltak langs Bråddalsstubben for å få et sammenhengende gang- og sykkelvegnett på Rv 4-strekningen. Strekningen er på ca. 300 meter. Gående og syklende i sørlig retning kommer inn på en snuplass som brukes av mindre og større kjøretøy, dette gir en uoversiktlig og trafikkfarlig situasjon. Videre går rundt 175 m av dagens gang- og sykkelveg i blandet trafikk på Bråddalsstubben. På bakgrunn av nærliggende virksomhet er det høy trafikk på vegen. Eksisterende gang- og sykkelveg nord i planområdet legges om slik at gang- og sykkelvegen ikke kommer i konflikt med snuplassen.

2. Forslagsstiller og utbygger

Statens vegvesen, Divisjon drift og vedlikehold, Drift og vedlikehold øst 2, Plan og bygging øst 2, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 LILLEHAMMER.

Kontaktpersoner

Prosjekteier: Øystein Tandberg, Tlf. 91139536, epost: oystein.tandberg@vegvesen.no

Prosjektleder: Ole-Martin Moen, Tlf. 48233169, epost: ole.moen@vegvesen.no

Planleggingsleder: Thorstein Hymer, Tlf. 40553426, epost: thorstein.hymer@vegvesen.no

3. Formålet med planen

Formålet med planen er å bygge gang- og sykkelveg separert fra kjørevegen og utvide til sykkelveg med fortau der det er mulig. Dette vil gi bedre trafikksikkerhet for gående og syklende.

4. Planområdet og om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet

Planområdet berører i hovedsak Statens vegvesens grunn og Bråddalsstubben som er kommunal veg.

SVV ønsker en dialog med kommunen angående midlertidig anleggsbelte som kan berøre nærliggende eiendommer under anleggsperioden og hvordan dette skal håndteres. Tilsvarende ved en eventuell optimalisering av eksisterende snuplass helt nord i Bråddalsstubben.

5. Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak

Sør i planområdet vil SVV se på muligheten til å legge gang- og sykkelvegen mellom Rv. 4 og Bråddalsstubben. Dette vil berøre grønnsrabatten mellom Rv 4 og Bråddalsstubben som i dag benyttes til uregulert parkering. Bråddalsstubben må sideforskyves noe. Strømmast må flyttes og det er mulig skiltportal for Rv 4 må flyttes.

Like sør for Gjelleråsen bussholdeplass vil det være nødvendig å sette opp støttemur både mot Rv. 4 og snuplass i Bråddalsstubben. Her vil det etableres en kobling mellom undergang og gang- og sykkelveg. Fra Gjelleråsen bussholdeplass/snuplassen i Bråddalsstubben vil gang- og sykkelvegen flyttes østover fra dagens trase mot kulvert under Rv 4. Grunnet høydeforskjeller må det ved kulverten settes opp en støttemur opp mot gang- og sykkelveg. Gang- og sykkelvegen kobler seg på eksisterende trase i nord.

Det vil i prosjektet vurderes hvor det er mulig å bygge sykkelveg med fortau.

6. Utbyggingsvolum og byggehøyder

Ikke relevant

7. Funksjonell og miljømessig kvalitet

Ikke relevant

8. Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser,

Tiltaket vil berøre grønne grøfter mellom Bråddalsstubben og Rv 4. fra Gjelleråsen bussholdeplass og nordover vil tiltaket gjøre inngrep på eksisterende vegetasjon. Grunnet topografiske forhold vil det bli behov for flere støttemurer.

Tiltaket ligger i rød støysone jfr. støykart (naturbase.no).

Arter med særlig stor forvaltningsinteresse

I følge naturbase.no er det registrert en alm med særlig stor forvaltningsinteresse. Denne er registrert like vest for dagens gang- og sykkelveg. Denne vil ikke bli berørt av tiltaket.



Figur 1. Kartutsnitt av arter med særlig stor forvaltningsinteresse. Kilde: naturbase.no

Fremmede arter

Jfr. Naturbase.no er det registrert flere fremmede arter i planområdet. Noen av disse er registrert midt i Rv. 4. Dette kan indikere at artene kan finnes i området.

Registrerte fremmede arter:

- Vinterkarse (*Barbarea vulgaris*)
- hagelupin (*Lupinus polyphyllus*)
- mellomvalurt (*Symphytum ×uplandicum*)
- bleikspirea (*Spiraea ×rubella*)
- bladfaks (*Bromopsis inermis*)
- russekål (*Bunias orientalis*)
- hvitsteinkløver (*Melilotus albus*)



Figur 2. Kartutsnitt av fremmede arter. Kilde: naturbase.no

Forurenset grunn

Nord i planområdet er det registrert et område med forurenset grunn. Jfr. Naturbase.no er lokaliteten registrert med påvirkningsgrad 2 – akseptabel forurensning med dagens areal og resipientbruk.

Dagens arealbruk kan indikere at det kan avdekkes forurensete masser.



Figur 3. Kartutsnitt forurenset grunn. Kilde: naturbase.no

Kartlagte friluftsområder og markagrensa

Nærliggende til planområdet ligger Skysethøgda som er kategorisert som et svært viktig friluftsområde.

Markagrensa ligger også vest for planområdet

Verken friluftsområdet eller markagrensa vil bli berørt av tiltaket.



Figur 4. Kartutsnitt av kartlagte friluftsområde (rødt område) og markagrensa (grønn strek)

9. Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid

- **Gjeldende planer:**

Kommuneplan for Nittedal 2019-2030, vedtatt 26. august 2019.

<https://www.nittedal.kommune.no/publisert-innhold/teknisk-og-eiendom/kommuneplan/>

Området tiltaket planlegges ligger i kommuneplanens arealkart regulert til vegformål. Bestemmelser knyttet til arealkartet angir etter pbl §11-9 nr. 1 at det stilles krav om reguleringsplan for visse arealer. Kommuneplanens bestemmelser gir plankrav på områder angitt som utbyggingsformål etter pbl §11-7 nr. 1,2,3,4 og 6. Tiltaket SVV planlegger omfattes av pbl §11-7 nr. 2. Derav krav om reguleringsplan.

Temakart byggegrense kommuneplan 2018-2030 viser 10 m byggegrense for Bråddalsstubben.

Ingen gjeldende reguleringsplaner.

- **Pågående planarbeid:** ingen kjente
- **Andre planer for området:** ingen kjente
- **Rikspolitiske/statlige retningslinjer:**

Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal-, og transportplanlegging

Retningslinjene har som mål at planlegging av utbyggingsmønster og transportsystem fremmer utvikling av kompakte byer og tettsteder, reduserer transportbehovet og legger til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. Veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Infrastruktur og framkommelighet for kollektivtrafikken skal prioriteres i planleggingen. Planleggingen skal bidra til å styrke sykkel og gange som transportform. Byer/tettsteder bør ha sammenhengende gang- og sykkelvegnett med høy kvalitet.

Rikspolitiske retningslinjer for barn og unge

Hensikten er blant annet å synliggjøre barn og unge i all planlegging etter plan- og bygningsloven, og gi et grunnlag for å vurdere saker der barn og unges interesser kommer i konflikt med andre hensyn/interesser. Retningslinja stiller krav til fysisk

utforming av arealer, og blant forholdene som skal vies spesiell oppmerksomhet nevnes blant annet følgende;

“arealer og anlegg som skal brukes av barn og unge skal være sikret mot forurensning, støy, trafikkfare og annen helsefare”.

Melding til Stortinget nr. 26, Nasjonal transportplan 2018-2029 (NTP)

NTP fastlegger hovedtrekkene i regjeringens transportpolitikk. Overordnet mål i NTP er å fremme et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet. I de største byene skal all vekst i persontransport tas med kollektivtransport, sykling og gange.

- **Regionale planer/retningslinjer:**

Regional planstrategi 2020-2024 “Veien til et bærekraftig Viken”, vedtatt 18.12.2020

Planstrategien er det viktigste politiske styringsverktøyet for samfunnsutviklingen, hvor den:

- Redegjør for regionale utviklingstrekk
- Prioriterer langsiktige utviklingsmål for vikensamfunnet
- Fastsetter hvilke regionale planer og andre plangrep som skal iverksettes i løpet av perioden.

Det har i planstrategien blir utarbeidet fem utviklingsmål. For å nå disse målene skal innsatsen rettes mot seks innsatsområder. For at Viken skal ha en bærekraftig utvikling er “Redusert klimagassutslipp og energiomlegging – i Viken” et av de seks innsatsområdene. Dette innsatsområdet omhandler blant annet å redusere transportbehovet og legge om til grønn mobilitet. Dette skal oppnås ved å øke bruken av gange, sykkel og kollektivtransport.

Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus, vedtatt 2015

Planen legger opp til et mer konsentrert utbyggingsmønster og en større satsing på kollektivtransport, sykkel og gange.

Regional plan for klima og energi i Akershus, vedtatt 18.juni 2018

Planen sier at omstilling til lavutslippssamfunnet krever reduksjon av klimagassutslipp på flere sektorer, deriblant transport hvor et av tiltakene er at veksten i persontransporten tas med gange, sykkel og kollektiv.

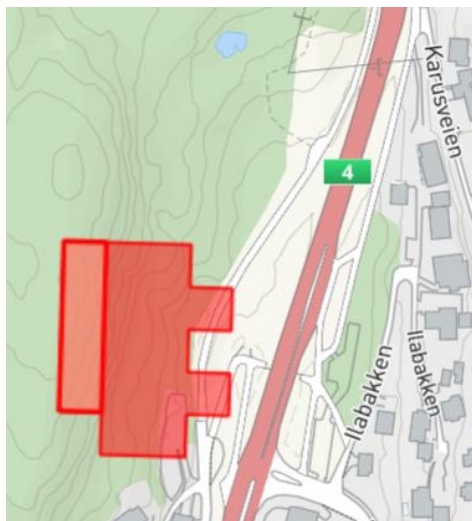
10. Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet

Tilstøtende grunneiere/næringsvirksomhet

Barns interesser

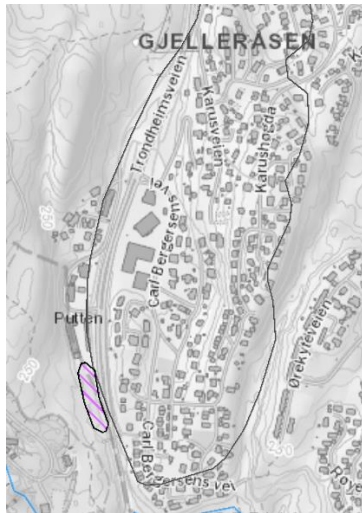
Det finnes ingen leke- eller oppholdsarealer i planområdet. Tiltaket vil gjøre det enklere for barn å bevege seg i planområdet, og gjennomføringen vil gi økt trafiksikkerhet på strekningen.

11. Hvordan samfunnsikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet



Snøskred aktsomhetssone

Jfr. Temakart risiko og sårbarhet tilhørende vedtatt kommuneplan 2018-2030 viser kartlaget «Samfunnsikkerhet» at nordvest i planområdet er det avmerket "snøskred aktsomhetssone", se kartutsnitt.



Kvikkleire

Like sør for planområdet er det avdekket av Statens vegvesen området med kvikkleire. Dette er ikke fullverdige «kvikkleiresoner» utredet etter NVEs veileder, men en skraving av områder der Statens vegvesen har påtruffet kvikkleire i tidligere geotekniske undersøkelser.

Dette området berøres ikke av prosjektet.

Kilde: [NVE temakart](#)

12. Hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart

Varsler i henhold til varslingsliste fra kommunen.

13. Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte

Ordinær prosess etter plan- og bygningsloven.

14. Vurderingen av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivarettatt.

Statens vegvesen ser ikke at tiltaket vil utløse krav om konsekvensutredning. Tiltakets investeringsramme og type medfører at det ikke fanges opp under forskriftens §6, §7 og §8 med tilhørende vedlegg I og II.

